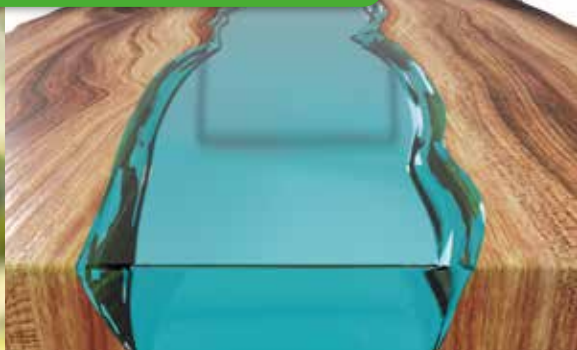


Mr.Boat heldere epoxy giethars *Voor gieten tot 7 cm*

Mr.Boat epoxy giethars bestaat uit 2 componenten; hars en harder die in de verhouding 100:40 op gewicht gemengd worden. Mr.Boat epoxy giethars heeft de volgende kenmerken:

- Extreem helder
- In dikke lagen tot 7 cm per laag te gieten
- Neutrale geur, binnen te gebruiken, bevat geen oplosmiddelen
- Te combineren met UV blocker om vergeling tegen te gaan
- Mooi strak oppervlak, hoeft niet gepolijst te worden
- Zeer weinig warmteontwikkeling, geen krimp bij het uitharden
- Geen aantasting van onderliggende lakken etc.
- Waterbestendig, ook voor buiten

MENGVERHOUDING 100:40 OP GEWICHT. MENG ZO NAUWKEURIG MOGELIJK!



MENGEN

Bij koude de flesjes enigszins verwarmen, bijvoorbeeld in warm water, zodat de epoxy wat dunner wordt en makkelijker te mengen is. Let erop dat hars en harder zeer goed met elkaar gemengd worden voor gebruik om kleverige plekken in het eindresultaat te voorkomen. Door het mengen ontstaan luchtbelletjes, vooral als de epoxy koud is. Laat na het mengen de epoxy 5 minuten rusten zodat de luchtbelletjes verdwijnen en het mengsel glashelder wordt. Meng op kamertemperatuur. De uitharding gaat langzaam. Hogere temperatuur versnelt de harding, lage temperatuur vertraagt. Minimale verwerkingstemperatuur is 18°C.

GIETEN

Het epoxy mengsel kan bij een begintemperatuur van 20°C tot 7 cm dik gegoten worden. Indien een dikkere laag nodig is, is het aan te bevelen om na uitharding van de eerste laag de volgende laag te gieten. Dof schuren (korrel 400) van de eerste laag voorkomt dan dat men de afscheiding tussen de eerste en de tweede laag ziet.

Het epoxy mengsel tast praktisch niets aan, in twijfelgevallen (bijv. vers gelakt tafelblad) even uitproberen. Maak maximaal 10 kilogram per keer aan.

HANDLEIDING

MR. BOAT 
epoxy



Om luchtbellen te voorkomen door ontgassing van de (poreuze) ondergrond is het aan te bevelen om deze voor te behandelen met een universele, snelhardende epoxy. Na uitharding van deze eerste laag kan er met de epoxy giethars worden gegoten. Na het mengen begint de uitharding en dit gaat sneller naarmate de begintemperatuur hoger is. Na 24 uur (bij 20°C) is de hars stofdroog en hardt dan gedurende ongeveer een week naar eindsterkte. Bij ongeveer 20°C begintemperatuur blijft het epoxymengsel nog zeker 5-6 uur vloeibaar zodat ook de kleinste luchtbelletjes nog kunnen opstijgen. Als er na circa 2-3 uur na het gieten nog luchtbelletjes aanwezig zijn kunnen deze eventueel met een gasbrander of spray verwijderd worden. Over het algemeen zal dit niet nodig zijn.

Let op: Gasbrander met lage gasvlam gebruiken en slechts zeer kort in een strijkende beweging over het werkstuk halen. Gebruik geen föhn of verfstripper voor het verwijderen van luchtbellen.

Deze epoxy is niet bedoeld om grote krachten op te nemen. Voor vrij hangende tafelbladen die fors belast worden, dient

hiermee rekening gehouden te worden met het plaatsen van de tafelpoten of een versterking aan te brengen.

VEILIGHEID

Epoxy moet op een veilige manier worden opgeslagen zodat het niet, in het bijzonder voor kinderen, in contact met de blote huid komt of ingeslikt kan worden. Gebruik altijd handschoenen en vermijd contact tussen nog niet uitgeharde epoxyhars en -harder en de blote huid. Mocht de huid toch in contact komen met epoxy, gebruik dan liever geen chemische middelen maar warm water en zeep. Mochten er zich toch gezondheidsproblemen voordoen consulteer dan een arts. Wij raden aan om gezichts- en huidbescherming te gebruiken tijdens het werken met epoxy.

HOUDBAARHEID

Mr.Boat Epoxy is minimaal 2 jaar te gebruiken. Wel donker en koel bewaren.

CHEMISCH AFVAL

Voer niet uitgeharde epoxyhars en -harder af als chemisch afval.

Disclaimer Bij onze producten worden duidelijke gebruiksaanwijzingen geleverd. Wij zijn altijd bereikbaar voor vragen omtrent veilig gebruik. Mr.Boat is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit het gebruik van onze producten. Wij raden altijd aan om een proefstuk te maken of het gewenste resultaat wordt behaald.

Kijk voor meer informatie op www.mrboat.nl/kenniscentrum/